

MISTROVSTVÍ EVROPY V ZL

Dunaújváros 96

Mgr. Dan Vyhnalík

Účastníky letošního ME uvítal Dunaújváros, stejně jako loňské pré, deštěm, kouřem z ošklivých hutí a zápachem močůvky z polí kolem letiště. Přesto se sjelo rekordních 147 pilotů z 27 evropských zemí a několika mimoevropských, kterým bylo umožněno startovat v týmu "hosté". Proto se musel na letišti rozšířit startovní čtverec z loňských 12x12 na obdélník 12x16 spartakiádních značek, na kterých se podle losu každý den jinak stavěly éra. To spolu se směrem větru, proti kterému se aerovleky provádí, dokonale vyřadilo možnost taktizování na startu. Škoda, že proti loňsku nepřibýlo vlečných strojů. Takto se zvednutí celého pole do 500 metrů protahovalo až ke dvěma hodinám, což nedávalo rovné podmínky všem pilotům. První dva tréninkové dny propřšely, až 6. srpna bylo jasno, od deseti s učebnicovými kumuly. Organizátor vypisuje tréninkový trojúhelník 80 km, ale mraky v 1600 metrech se odpoledne rozlévají. Přesto jsem se dvakrát zvedl ze 150 metrů i na zastíněných polích a po letu dlouhém 4,5 hodiny sedám jen 10 km před cílem. Následující den letíme s horší termikou a silnějším větrem jen 40 km po větru na opuštěné vojenské letiště. Cesta zpět proti větru se nedařila ani ultralehkým větroňům s klouzákem 1:32, natož rogalům.

8. srpna na slavnostní zahájení drobně prší, večer jsme bavení seskokem parašutistů s vlajkami zúčastněných států z AN2, kde potěšil nízký odhoz vrchlíku se závadou, ale záložák zafungoval. Potlesk sklídl trojvek rogal za Thevenotovou tříkolkou a na závěr brutální letecká akrobacie na letounu Extra.

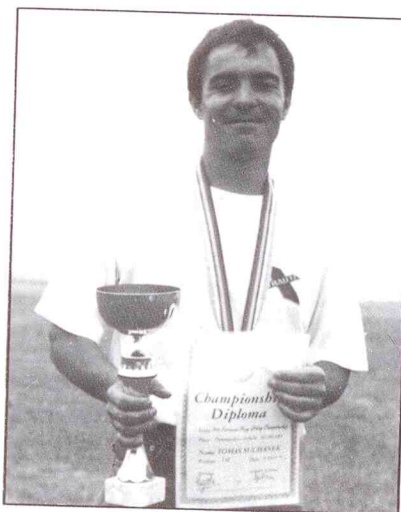
9. srpna je první soutěžní kolo. Zmatek mezi piloty vnesl požadavek na fotoaparáty s datumkou. Polovina pilotů vyráží do okolních městeček a vykupuje místní prodejny Foto-Kino. Nastavujeme čas ve fotáčích podle oficiálních hodin s přesností na vteřiny a necháváme je zaplombovat. Protože se to nestihá, pro dnešek se budou fotit kla-

sické hodiny z plachet na zemi, které se pohnou každou čtvrt hodinu, což piloty formuje do odletových vln. Zmatky kolem fotáků pokračovaly i v dalších dnech, takže celý závod se odlétal s hodinami na zemi a jediným výsledkem byla rekordní tržba maďarských fotoprodejen. Vypsaný trojúhelník s otočňáky Cece a Aba je pěkná disciplína za bezvětrí. 7 m/s severu je na druhém rameni přímo proti směru letu. Mraky v 1600 metrech se navíc odpoledne úplně slévají, takže celé pole pilotů sedá před druhým otočňákem, kromě tandému Suchánek - Ruhmer, kteří jedini se zvednou nad hořícím strništěm a uletí hlavní skupině o 10 km. Při svozu i při hlášení přistání pro výpočet výsledků nám komplikují život celkem tři varianty map 1:100 000, které máme od organizátora, každá je trochu jiná. Nejhorší je, že praporky s čísly pilotů pro kontrolu podvádění se píchají do další varianty mapy shodného měřítka ale odsud se nic neměří! Do výsledků se berou souřadnice z hrubší mapy 1:200 000, kde si piloti mohou nahlásit něco úplně jiného, než kam si píchli praporek.

1. kolo 9. srpna 87,7 km

1. Suchánek	63.3	754
2. Ruhmer	63.1	753
3. Bayer	55.4	702
4. Heinrich	55.4	702
5. Lee	54.9	698
50. Nízner	47.6	548
56. Vyhnalík	44.8	504
63. Pavlík	42.6	475
65. Dykast	41.7	463
67. Beneš	41.6	461
95. Schneider	36.3	366
104. Kolesár	33.3	307
109. Kuník	31.9	287
118. Juříček	29.7	253
129. Sladký	10.2	90

Následující den jsou mraky o 200 metrů výš, vítr slábne a stáčí se k východu, postupně až k jihovýchodu, takže trojúhelník Cece, Madosca a zpět se letí celý na bočák nebo i po větru. Polovina pilotů tak doletí



do cíle, jen rozdíly v časech jsou obrovské. Jako první opět dvojice Suchánek Ruhmer a opět v tom správném pořadí, za nimi velký odstup. Z našich Juříček přistává na stejném místě jako včera, podezíráme ho, že tam má nějakou známou. Největší radost kamarádům udělal Přemek Beneš, který se tak soustředil na dokluz do cíle, že teprve v osmi metrech zjistil, že má napnuté éro a nerozepnutý buleták a po zmatekém lomcování se všim, co měl na dosah, málem minul cílovou pásku a těsně za ní předvedl ukázkové kružítko se zlomením trapézky.

2. kolo 10. srpna 76,6 km

1. Suchánek	2:12:29	885
2. Ruhmer	+7:11	828
3. Heinrich	+22:15	740
4. Walbec	+27:48	702
5. Alonzi	+29:01	695
39. Vyhnalík	+1:07:44	515
43. Pavlík	+1:22:36	465
49. Sladký	+1:36:19	448
53. Beneš	+1:54:25	444
78. Dykast	71.8	389
83. Nízner	62.1	347
85. Kuník	60.8	338
93. Kolesár	54.9	295
99. Schneider	50.5	268
123. Juříček	26.8	125

11. srpna fouká od rána JV 10 m/s, nevěříme, že se poletí. Maďaři však mají nachystaný cílový let téměř po větru 117 km k městu Gyor. Kumuly se objevují až v jednu hodinu. To začíná vlekařské drama. Hodně pilotů nezvládá přizemní turbulenci a trhají se z 80-ti kilových pojistek. Ruhmer se také dvakrát utřhl. To mohlo rozhodnout souboj o mistra Evropy. Velkou smůlu má Bert'a Schneider. Přes silný vítr